



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου **423**

26 Μαΐου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 70152 (1)

Εισφορά στο Διεθνή Οργανισμό Βιολογικής Καταπολεμήσεως Επιβλαβών Ζώων και Φυτών (O.I.L.B.) για το έτος 1997

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 177/19.11.1974, ΦΕΚ 346, τεύχος Α' της 19.11.1974 «περί συμμετοχής της Ελλάδος, ως μέλους, εις Διεθνείς Οργανισμούς αφορώντας εις κλάδους γεωργικής, κτηνιατρικής, κτηνοτροφικής δασικής και αλιευτικής παραγωγής».

2. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Συντονισμού - Προγραμματισμού, Εξωτερικών και Γεωργίας αριθ. 257517/3607/1.5.1975, ΦΕΚ 540 τεύχος Β' της 26.5.75 «Περί εγκρίσεως συμμετοχής της Ελλάδος, ως μέλους εις τον Διεθνή Οργανισμό Βιολογικής Καταπολέμησης Επιβλαβών Ζώων και Φυτών (O.I.L.B.) και καταβολής ετησίας εισφοράς εις τούτον εκ του Κρατικού Προϋπολογισμού».

3. Τις διατάξεις της παραγρ. 3 του άρθρου 20 του Ν. 1558/85.

4. Το 6/2/97 τιμολόγιο Ιδρυτικού μέλους του Διεθνούς Οργανισμού Βιολογικής Καταπολέμησης Επιβλαβών Ζώων και Φυτών.

5. Το άρθρο 22 του Ν. 2362/95 (ΦΕΚ 247/95/Α') «περί συμπράξεως του Υπ. Οικονομικών σε πράξεις που βαρύνουν τον Κρατικό Προϋπολογισμό».

6. Τη με αριθ. 358731/14.10.96 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Γεωργίας «για ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Δημήτριο Σωτηρλή και Βασίλειο Γερανίδη.

7. Τη με αριθ. 1107147/1239/0006Α/4.10.96 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών περί «ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

8. Τη σχετική εισήγηση της Δ/νσης Προστασίας Φυτικής Παραγωγής του Υπουργείου Γεωργίας.

9. Την αριθ. 34001/ΔΙΟΕ-1957/1996 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας.

10. Την αριθ. 01019/ΑΣ/22/1997 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εξωτερικών για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εξωτερικών, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την καταβολή, στο Διεθνή Οργανισμό Βιολογικής Καταπολεμήσεως Επιβλαβών Ζώων και Φυτών (O.I.L.B.) της εισφοράς της χώρας μας, για το έτος 1997 ανερχομένης στο ποσό των τριών χιλιάδων (3.000) ελβετικών φράγκων.

2. Η συνδρομή αυτή θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του Τακτικού Προϋπολογισμού Εξόδων του Υπ. Γεωργίας ΚΑΕ 2669 φορέας 29/110.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Μαΐου 1997

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ **ΓΙΑΝΝΟΣ ΚΡΑΝΙΔΙΩΤΗΣ**	ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ **ΑΛ. ΜΠΑΛΤΑΣ**
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ **Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ**	ΓΕΩΡΓΙΑΣ **ΔΗΜ. ΣΩΤΗΡΛΗΣ**

Αριθ. 2/7987 (2)

Ανασυγκρότηση της Ε.Ε.Κ.Ε.Δ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2 παραγρ. 3ζ, 6 παράγρ. 3 και 10 παραγρ. 1 του Νόμου 2009/92 «Εθνικό Σύστημα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 18/Α'/92), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Την υπ' αριθ. Φ1/Ε/6170/20.7.93 απόφαση Υπουργού

ΥΠΕΠΘ «Σύσταση, συγκρότηση, σύνθεση, λειτουργία, αρμοδιότητες και λοιπά θέματα Εθνικής Επιτροπής Καθορισμού Επαγγελματικών Δικαιωμάτων» (Ε.Ε.Κ.Ε.Δ.) (ΦΕΚ 544/Β'/92).

3. Τις υπ' αριθ. Ε/7885/17.5.94 και Ζ/21015/8.12.95 αποφάσεις Υφυπουργού ΥΠΕΠΘ «Συγκρότηση Εθνικής Επιτροπής Καθορισμού Επαγγελματικών Δικαιωμάτων» (Ε.Ε.-Κ.Ε.Δ.).

4. Την ανάγκη ανασυγκροτήσεως της Ε.Ε.Κ.Ε.Δ. λόγω της λήξεως της θητείας των μελών της.

5. Τα υπ' αριθ. Γ2/1282/4.3.97, 90489/6.2.97, 11184/4.2.97, 108/29.1.97, Φ4/2187/28.2.97 και 375/18.2.97 έγγραφα της Δ/νσης Σπουδών Β/θμιας Εκπαίδευσης του ΥΠΕΠΘ, του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών, Βιοτεχνών, Εμπόρων Ελλάδας, του Ινστιτούτου Τεχνολογικής Εκπαίδευσης, της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ελληνικού Εμπορίου και της Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδας, αντίστοιχα, με τα οποία έχουν υποδειχθεί εκπρόσωποί τους στην Εθνική Επιτροπή Καθορισμού Επαγγελματικών Δικαιωμάτων.

6. Την υπ' αριθ. 4/22.4.1997 πράξη Δ.Σ. του Ο.Ε.Ε.Κ., αποφασίζουμε:

Τον ορισμό ως τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Εθνικής Επιτροπής Καθορισμού Επαγγελματικών Δικαιωμάτων (Ε.Ε.Κ.Ε.Δ.), όπως προβλέπεται από τις διατάξεις της υπ' αριθ. Φ1/Ε/6170/20.7.93 αποφάσεις του Υπουργού ΥΠΕΠΘ, ως εξής:

Α. Τακτικά Μέλη:

1. Παπακωνσταντίνου Ιωάννη,Αντιπρόεδρο του Δ.Σ. του Ο.Ε.Ε.Κ., ως Πρόεδρο.

2. Πολίτη Απόστολο, Προϊστάμενο της Δ/νσης Κατάρτισης Ο.Ε.Ε.Κ., ως αναπληρωτή Πρόεδρο.

3. Μικρό Γεώργιο, μόνιμο υπάλληλο με βαθμό Α' της Κ.Υ. του Ο.Ε.Ε.Κ., απόφοιτο της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης, ως εκπρόσωπο του Ο.Ε.Ε.Κ.

4. Σταθόπουλο Νικόλαο, αποσπασμένο στη Δ/νση Σπουδών Β/θμιας Εκπαίδευσης του ΥΠΕΠΘ εκπαιδευτικού του κλάδου ΠΕ14, ως εκπρόσωπο του ΥΠΕΠΘ.

5. Τσαρούχα Μαρία, Προϊσταμένη της Δ/νσης Επαγγελματικής Κατάρτισης του Υπουργείου Εργασίας, ως εκπρόσωπο του Υπουργείου Εργασίας.

6. Ξεκαλάκη Μιχαήλ, Εισηγητή ΙΤΕ, ως εκπρόσωπο του ΙΤΕ.

7. Αντωνόπουλο Παναγιώτη, Δικηγόρο με ειδίκευση σε θέματα εργατικού δικαίου.

8. Μαρκόπουλο Ιωάννη, ως εκπρόσωπο του ΣΕΒ.

9. Κατημερτζή Γεώργιο, ως εκπρόσωπο της ΓΣΕΒΕΕ.

10. Μανώλη Ιωάννη, ως εκπρόσωπο της ΓΣΕΕ.

11. Κούρτη Θεοδώρα, ως εκπρόσωπο της ΕΣΕΕ.

Β. Αναπληρωματικά Μέλη:

1. Καφεντζοπούλου Όλγα, μόνιμη υπάλληλο της Κ.Υ. του Ο.Ε.Ε.Κ., ως εκπρόσωπο του Ο.Ε.Ε.Κ.

2. Κόκκορα Έφη, μόνιμη υπάλληλο της Κ.Υ. του Ο.Ε.Ε.Κ., ως εκπρόσωπο του Ο.Ε.Ε.Κ.

3. Λιούπη Πελαγία, υπάλληλο της Ν.Υ. του Ο.Ε.Ε.Κ., ως εκπρόσωπο του Ο.Ε.Ε.Κ.

4. Κανελλόπουλο Νικόλαο, αποσπασμένο στη Δ/νση Σπουδών Β/θμιας Εκπαίδευσης του ΥΠΕΠΘ εκπαιδευτικό του κλάδου ΠΕ19, ως εκπρόσωπο του ΥΠΕΠΘ.

5. Σαραντινού Ελένη, Προϊσταμένη της Δ/νσης Επαγγελματικής Κατάρτισης του Υπουργείου Εργασίας, ως εκπρόσωπο του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

6. Κωνσταντάρα Άννα, Εισηγήτρια ΙΤΕ, ως εκπρόσωπο του ΙΤΕ.

7. Ιθακήσιο Κωνσταντίνο, Δικηγόρο της Νομικής Υπηρεσίας του Ο.Ε.Ε.Κ.

8. Παπαγιάννη Ιωάννα, ως εκπρόσωπο του ΣΕΒ.

9. Χαμπηλομάτη Γεώργιο, ως εκπρόσωπο της ΓΣΕΒΕΕ.

10. Δαφνή Γεώργιο, ως εκπρόσωπο της ΓΣΕΕ.

11. Μπαξεβάνη Μιχαήλ, ως εκπρόσωπο της ΕΣΕΕ.

Γ. Γραμματέας της Ε.Ε.Κ.Ε.Δ. ορίζεται ο Κοτολογάς Ιωάννης, μόνιμος υπάλληλος της Κ.Υ. του Ο.Ε.Ε.Κ., αναπληρούμενος από τον Σπηλιόπουλο Ιωάννη, μόνιμο υπάλληλο του Ο.Ε.Ε.Κ.

Δ. Η θητεία των μελών της Εθνικής Επιτροπής Καθορισμού Επαγγελματικών Δικαιωμάτων και του Γραμματέα είναι διετής.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαΐου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

Αριθ. 2/7988 (3)

Τροποποίηση της Ζ/6501/23.4.1996 απόφασης του Υπουργού ΥΠΕΠΘ «Συγκρότηση Κεντρικής Εξεταστικής Επιτροπής Πιστοποίησης Επαγγελματικής Κατάρτισης (Κ.Ε.Ε.-Π.Ε.Κ.)».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 περ. ε, του άρθρου 5 παρ. 2 και 9 και του άρθρου 10 παρ. 1 του Ν. 2009/1992 «Εθνικό Σύστημα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 18 τ. Α'Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Την υπ' αριθ. 2026354/4115/0022/9.5.96 (ΦΕΚ 509/1.7.1996, τ. Β') κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών ΥΠ.Ε.Π.Θ. και Οικονομικών «Εθνικό Σύστημα Πιστοποίησης Επαγγελματικής Κατάρτισης».

3. Την υπ' αριθ. Ζ/6501/23.4.1996 απόφαση του Υπουργού ΥΠΕΠΘ «Συγκρότηση Κεντρικής Εξεταστικής Επιτροπής Πιστοποίησης Επαγγελματικής Κατάρτισης (Κ.Ε.Ε.Π.Ε.Κ.)», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. Ζ/8039/16.5.96 απόφαση του Υπουργού ΥΠΕΠΘ.

4. Τις παραιτήσεις των Μαριά Επαμεινώνδα και Νικολινάκου Αναστασίας από τη θέση του Προέδρου και Αντιπροέδρου του Ο.Ε.Ε.Κ. αντίστοιχα, οι οποίες έγιναν δεκτές από τον Υπουργό ΥΠ.Ε.Π.Θ. και οι οποίες συνεπάγονται και την απώλεια της ιδιότητάς τους ως Προέδρου και Αντιπροέδρου της Κ.Ε.Ε.Π.Ε.Κ. αντίστοιχα, καθώς και την τοποθέτηση, ως Προέδρου του Ο.Ε.Ε.Κ. του Γεράσιμου Σαπουντζόγλου και ως Αντιπροέδρου του Ο.Ε.Ε.Κ. του Παπακωνσταντίνου Ιωάννη, δυνάμει των με αριθ. Φ.908/Η/9627/20.12.1996 (ΦΕΚ 1/13.1.1997/τ. Ν.Π.Δ.Δ.) και Φ908/η/1606/3.3.97 (ΦΕΚ 36/18.3.97/τ. Ν.Π.Δ.Δ.) αποφάσεων Υπουργού ΥΠ.Ε.Π.Θ., οι οποίοι ex officio καταλαμβάνουν τις θέσεις του Προέδρου και Αντιπροέδρου της Κ.Ε.Ε.Π.Ε.Κ., αντίστοιχα, λόγω των ιδιοτήτων τους αυτών.

5. Τη λήξη της απόσπασης του Παπαλουκά Χαράλαμπου, Δ/ντή Κατάρτισης του Ο.Ε.Ε.Κ. και τακτικού μέλους της Κ.Ε.Ε.-Π.Ε.Κ. και του Κόλλια Βασιλείου, Προϊσταμένου του Τμήματος Προγραμμάτων και Πιστοποίησης της Κ.Υ. του Ο.Ε.Ε.Κ. και αναπληρωματικού μέλους της Κ.Ε.Ε.Π.Ε.Κ.

6. Την υπ' αριθ. 4148/7.3.1997 παραίτηση του Καραχάλιου Δημητρίου, υπαλλήλου της Κ.Υ. του Ο.Ε.Ε.Κ., αναπληρωματικού μέλους της Κ.Ε.Ε.Π.Ε.Κ., η οποία έγινε δεκτή.

7. Την αναγκαιότητα διεξαγωγής εξετάσεων για την πιστοποίηση της επαγγελματικής κατάρτισης των αποφοίτων Ι.Ε.Κ.

8. Την υπ' αριθ. 4/22.4.1997 πράξη Δ.Σ. του Ο.Ε.Ε.Κ., αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση της υπ' αριθ. Ζ/6501/23.4.1996 απόφασης του Υπουργού ΥΠΕΠΘ «Συγκρότηση Κεντρικής Εξεταστικής Επιτροπής Πιστοποίησης Επαγγελματικής Κατάρτισης (Κ.Ε.Ε.Π.Ε.Κ.)» και τον ορισμό των κατωτέρω, ως εξής:

1. Σαπουντζόγλου Γεράσιμο, Πρόεδρο του Ο.Ε.Ε.Κ., ως Πρόεδρο, με αναπληρωτή τον Παπακωνσταντίνου Ιωάννη, Αντιπρόεδρο του Ο.Ε.Ε.Κ.

2. Παπακωνσταντίνου Ιωάννη, Αντιπρόεδρο του Ο.Ε.Ε.Κ., ως μέλος, με αναπληρωτή τον Πολίτη Απόστολο, Διευθυντή Κατάρτισης του Ο.Ε.Ε.Κ. αντί του Παπαλουκά Χαραλάμπους.

11. Πολίτη Απόστολο, Δ/ντή Κατάρτισης του Ο.Ε.Ε.Κ., εκπρόσωπο του Ο.Ε.Ε.Κ., ως μέλος, με αναπληρωτή τον Λώμη Μαρίνο, Προϊστάμενο του Τμήματος Προγραμμάτων και Πιστοποίησης της Δ/ντης Κατάρτισης του Ο.Ε.Ε.Κ., αντί του Κόλλια Βασιλείου.

13. Τον Γκουγκουλέτσιο Ιωάννη, μόνιμο υπάλληλο της Κ.Υ. του Ο.Ε.Ε.Κ. αντί του Καραχάλιου Δημητρίου, ως αναπληρωτή της Λιούπη Πελαγίας, Δικηγόρου, Νομικής Συνεργάτιδος του Ο.Ε.Ε.Κ., εκπροσώπου του Ο.Ε.Ε.Κ.

Η τοποθέτηση των μελών αυτών γίνεται δια το υπόλοιπο χρονικό διάστημα της θητείας της Κ.Ε.Ε.Π.Ε.Κ.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαΐου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

Αριθ. 2/7989 (4)

Ανασυγκρότηση Επιτροπής Ισοτιμιών (Ε.Ι.).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 3 στο του άρθρου 2 και της παραγράφου 1 του άρθρου 10 του Ν. 2009/92 «Εθνικό Σύστημα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 18/Α'/92), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις της υπ' αριθ. 1637/7.10.92 απόφασης του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «Σύσταση, συγκρότηση, σύνθεση, λειτουργία, αρμοδιότητες και λοιπά θέματα Επιτροπής Ισοτιμικών» (ΦΕΚ 676/Β'/92).

3. Την υπ' αριθ. Ζ2/2990/28.2.95 απόφαση του Υπουργού ΥΠΕΠΘ «Ανασυγκρότηση Επιτροπής Ισοτιμιών (Ε.Ι.)».

4. Την ανάγκη ανασύνθεσης της Επιτροπής Ισοτιμιών λόγω λήξεως της διετούς θητείας των μελών της.

5. Την υπ' αριθ. 4/22.4.1997 πράξη Δ.Σ. του Ο.Ε.Ε.Κ., αποφασίζουμε:

Την ανασυγκρότηση της Ε.Ι., το κανονιστικό κείμενο της οποίας έχει ως εξής:

Ορίζουμε τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής Ισοτιμικών (Ε.Ι.), που προβλέπεται από τις διατάξεις της αριθ. 1637/7.10.92 απόφασης του Υπουργού ΥΠΕΠΘ, ως εξής:

Α. Τακτικά μέλη:

1. Μαργαρώνης Κωνσταντίνος, Οικονομολόγος, Εκπαιδευτικός ΤΕΕ, ως Πρόεδρος.

2. Πολίτης Απόστολος, Δ/ντής Κατάρτισης του Ο.Ε.Ε.Κ., ως Αναπληρωτής Πρόεδρος.

3. Κρανίτσας Θωμάς, Μηχανολόγος Μηχανικός, Εκπ/κός ΤΕΕ.

4. Σπυρίδωνος Πέτρος, Μηχανολόγος Μηχανικός, Σχολικός Σύμβουλος.

5. Γκόνος Σπυρίδων, Φυσικός Ραδιοηλεκτρολόγος, Εκπ/κός ΤΕΕ.

6. Διακοστεργίου Νικόλαος, Νομικός, Πάρεδρος επί θητεία στο Π.Ι.

7. Κωτσιόπουλος Αναστάσιος, Πληροφορικής, Εκπαιδευτικός ΤΕΕ.

8. Βλυσίδης Ιωάννης, Προϊστάμενος 2ου Γρ. Δ.Ε. Α' Αθηνών.

9. Γαλής Γεώργιος, Τεχνολόγος Πολιτικός Μηχανικός, Δ/ντής ΙΕΚ.

10. Χαιρέτης Αριστείδης, εκπρόσωπος της ΓΣΕΕ.

11. Δέλλιος Ευστάθιος, εκπρόσωπος του ΣΕΒ.

Β. Αναπληρωματικά μέλη:

1. Καφεντζάκης - Ορφανός Παναγιώτης, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Εκπαιδευτικός ΤΕΕ.

2. Κουζέλης Ανδρέας, Μαθηματικός, Εκπ/κός ΤΕΕ.

3. Ξενίας Παντελής, Φαρμακοποιός, Εκπαιδευτικός ΤΕΕ.

4. Μαργέτης Κωνσταντίνος, Τεχνολόγος Πολιτικός Μηχανικός, Εκπ/κός ΤΕΕ.

5. Σκίπης Θρασύβουλος, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Εκπαιδευτικός ΤΕΕ.

6. Αναγνωστόπουλος Βασίλειος, Δ/ντής Διοικητικού του Ο.Ε.Ε.Κ.

7. Μπαρούτη Ζωή, Τεχνολόγος Μηχανολόγος, Εκπαιδευτικός ΤΕΕ.

8. Νοτάκης Μιχαήλ Νομικός, Εκπαιδευτικός ΤΕΕ.

9. Ακριτίδης Θωμάς, Μαθηματικός, Εκπαιδευτικός Δ.Ε.

10. Δαφνής Γεώργιος, εκπρόσωπος της ΓΣΕΕ

11. Μαρκόπουλος Ιωάννης, εκπρόσωπος του ΣΕΒ.

Γ. Γραμματέας της επιτροπής ισοτιμιών ορίζεται η Σταμάτη Βάγια, μόνιμη διοικητικός υπάλληλος του Ο.Ε.Ε.Κ., αναπληρούμενη από την Νίτσα Κωνσταντίνα, μόνιμη διοικητικό υπάλληλο του Ο.Ε.Ε.Κ.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαΐου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

Αριθ. οικ.15429/1650 (5)

Ρύθμιση Οικονομικών και άλλων θεμάτων μεταξύ Δημοσίου και Ο.Σ.Ε.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2414/1996 «Εκσυγχρονισμός Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 4 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (ΦΕΚ Α' 34), όπως αυτές έχουν αντικατασταθεί και τροποποιηθεί αντιστοίχως με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 και με τα άρθρα 6 παρ. 4 του Ν. 1440/1984 και 19 του Ν. 2367/1995 (ΦΕΚ Α' 261).

3. Τις επιταγές της Κοινοτικής νομοθεσίας για τις σιδηροδρομικές μεταφορές και ειδικά τις επιταγές της Οδηγίας του Συμβουλίου της 29.7.1991 για την ανάπτυξη των Κοινοτικών σιδηροδρόμων, τη διαχειριστική ανεξαρτησία των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και τη βελτίωση της χρηματοοικονομικής τους κατάστασης (91/440/ΕΟΚ).

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 324/1996 «Για την Εναρμόνιση

του Ελληνικού Δικαίου με την Οδηγία 91/440/ΕΟΚ της 29 Ιουλίου 1991 για την Ανάπτυξη των Κοινοτικών Σιδηροδρόμων».

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 472/1984 «Λήψη μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αριθ. 1107/70 «περί ενισχύσεων που χορηγούνται στον τομέα των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών», όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό 1473/1975».

6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 544/1984 «Λήψη μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αριθ. 1192/69 «περί κοινών κανόνων για τη διευθέτηση λογαριασμών των σιδηροδρομικων επιχειρήσεων».

7. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ ΑΣ' 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ Α' 154).

8. Τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του Ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 247).

9. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 674/1970 «περί ιδρύσεως του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος», όπως αυτό τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του ΝΔ 1116/1972 και κωδικοποιήθηκε με το άρθρο μόνο του ΒΔ 532/1972 «περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον των περί ιδρύσεως του ΟΣΕ ισχυουσών διατάξεων».

10. Τις διατάξεις του Ν. 1365/1983 «Κοινωνικοποίηση των επιχειρήσεων δημοσίου χαρακτήρα ή κοινής ωφέλειας».

11. Τις διατάξεις του ΠΔ 59/1985 «Δομή, ρόλος και τρόπος διοίκησης και λειτουργίας της κοινωνικοποιημένης επιχείρησης Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ)».

12. Την υπ' αριθ. 1896/13.12.1996 Απόφαση του Δ.Σ. του ΟΣΕ, με την οποία εγκρίνεται το Σχέδιο της νέας Οικονομικής Συμφωνίας μεταξύ Δημοσίου και ΟΣΕ, αποφασίζουμε:

Την ρύθμιση των οικονομικών και άλλων θεμάτων μεταξύ Δημοσίου και Ο.Σ.Ε., ως ακολούθως:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ

Άρθρο 1

Διαχείριση της Σιδηροδρομικής Υποδομής

1. Ο ΟΣΕ, είναι κύριος της σιδηδρομικής υποδομής της χώρας, όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 2 παρ. 3 του Π.Δ. 324/1996, σύμφωνα με τον Κοινοτικό Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθμ. 2598/70 της Επιτροπής της 18.12.1970 και τον τροποποιητικό του Κανονισμό 2116/78 της 8.9.1978. Ο ΟΣΕ έχει την κατά νόμο ευθύνη της διαχείρισης της υποδομής αυτής, δηλαδή την ευθύνη της ανάπτυξης, λειτουργίας, και συντήρησής της. Ο ΟΣΕ εξασφαλίζει, βάσει του Άρθρου 6 παρ. 3 του Π.Δ. 324/1996, τον πλήρη λογιστικό διαχωρισμό μεταξύ των λογαριασμών της υποδομής και των λογαριασμών που αφορούν την εκμετάλλευση των υπηρεσιών μεταφορών.

2. Ο ΟΣΕ, σύμφωνα και με το Άρθρο 6 παρ. 4 του Π.Δ. 324/1996, συγκροτεί χωριστή οργανωτική μονάδα υποδομής, υπεύθυνη για τη διαχείριση της σιδηδρομικής υποδομής. Η ονομασία της μονάδας αυτής, η θέση της στο οργανόγραμμα του ΟΣΕ καθώς και η στελέχωση της επαφίενται στη διακριτική ευχέρεια του ΟΣΕ.

3. Ο ΟΣΕ δεν μπορεί να πωλεί, μεταβιβάζει, διαθέτει σε τρίτους επ' ανταλλάγματι ή άνευ ανταλλάγματος οποιοδήποτε στοιχείο της σιδηδρομικής υποδομής, όπως αυτή προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 2

Ποιοτικός Έλεγχος Σιδηδρομικής Υποδομής

1. Ο ΟΣΕ τηρεί τους ποιοτικούς στόχους που καθορίζονται για τη σιδηδρομική υποδομή στο Συμβόλαιο Διαχείρισης μεταξύ Διοίκησης ΟΣΕ και Δημοσίου, το οποίο υπογράφεται σε εφαρμογή των διατάξεων του Άρθρου 4 του Ν. 2414/1996.

2. Ο ΟΣΕ τηρεί σταθερά υψηλό επίπεδο ασφάλειας στη διαχείριση της σιδηδρομικής υποδομής, σύμφωνα με το Συμβόλαιο Διαχείρισης της προηγούμενης παραγράφου, και εξασφαλίζει χρονική ακρίβεια στην παροχή σιδηδρομικών υπηρεσιών, στον βαθμό που αυτή εξαρτάται από την υποδομή. Ζημίες πυ προκαλούνται στη σιδηδρομική εκμετάλλευση από τη μη τήρηση των όρων της παρούσας παραγράφου επιβαρύνουν τον λογαριασμό της σιδηδρομικής υποδομής και καταλογίζονται υπέρ της εκμετάλλευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 της παρούσας.

Άρθρο 3

Δαπάνες Διαχείρισης της Σιδηδρομικής Υποδομής

1. Το Δημόσιο αποφασίζει, κατόπιν προτάσεως του ΟΣΕ, τη δημιουργία νέων γραμμών ή δικτύων υποδομής και την ανάπτυξη υφισταμένων. Η κυριότητα των έργων ανάπτυξης της σιδηδρομικής υποδομής, τα οποία ολοκληρώνονται με την υλοποίηση των επενδυτικών προγραμμάτων του Οργανισμού, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 2α του παρόντος άρθρου, εκχωρείται από το Δημόσιο στον ΟΣΕ. Η αξία των νέων έργων (νέες γραμμές, κτίρια, εγκαταστάσεις, κλπ.) απεικονίζεται στη στήλη του ενεργητικού του ισολογισμού του ΟΣΕ.

2. Το Δημόσιο, έχοντας αναθέσει στον ΟΣΕ, σύμφωνα και με το Άρθρο 6 παρ. 1 του Π.Δ. 324/1996, την ευθύνη της διαχείρισης της σιδηροδρομικής υποδομής, αναλαμβάνει με την παρούσα τη δαπάνη αυτής της διαχείρισης, σύμφωνα με τα κατωτέρω οριζόμενα:

α. Το Δημόσιο χρηματοδοτεί τα Επενδυτικά Προγράμματα του ΟΣΕ για τον εκσυγχρονισμό της υφιστάμενης σιδηροδρομικής υποδομής και την κατασκευή νέων γραμμών, μεριμνώντας, ώστε οι αναγκαίοι προς τούτο πόροι να εξασφαλίζονται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ή μέσω άλλων εθνικών και κοινοτικών πόρων και να διατίθενται στον ΟΣΕ έγκαιρα και σύμφωνα με τις ταμειακές ανάγκες του επενδυτικού του προγράμματος. Το Δημόσιο χρηματοδοτεί τις ως άνω επενδύσεις βάσει πενταετούς προγράμματος επενδύσεων υποδομής του ΟΣΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 4 παρ. 1 της παρούσας.

β. Το Δημόσιο καλύπτει τις δαπάνες συντήρησης της σιδηροδρομικής υποδομής, με βάση τα οριζόμενα στο Άρθρο 4 παρ. 2 της παρούσας.

γ. Το Δημόσιο καλύπτει τις δαπάνες λειτουργίας της σιδηροδρομικής υποδομής, με βάση τα οριζόμενα στο Άρθρο 4 παρ. 2 της παρούσας.

Άρθρο 4

Διαδικασία Καταβολής Δαπανών Δαχείρισης Υποδομής

1. Η εκτέλεση του Πενταετού Προγράμματος Επενδύσεων Υποδομής του ΟΣΕ, το οποίο θα υποβληθεί από τον ΟΣΕ στο Δημόσιο, κατά πρώτον το βραδύτερο κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας, ελέγχεται κατ' έτος. Ο ΟΣΕ υποβάλλει στο Δημόσιο κατ' έτος και προ της 30ης Μαΐου πλήρη έκθεση των εκτελεσθεισών κατά το προηγούμενο έτος επενδύσεων υποδομής, ενώ για κάθε έργο προϋπολογισμού άνω των 5 δισεκατομμυρίων δρχ., αναπροσαρμοζόμενου ετησίως σε σχέση με τη μεταβολή του δείκτη τιμών καταναλωτή, υποβάλλει έκθεση, που περιέχει τον αρχικό και αναθεωρημένο προϋπολογισμό του έργου, το ποσό των υπολειπομένων πληρωμών, το ποσό των πραγματοποιηθεισών πληρωμών και την πρόοδο εκτελέσεως του φυσικού αντικειμένου.

2. Ο ΟΣΕ υποβάλλει στο Δημόσιο, το αργότερο μέχρι την 31η Οκτωβρίου κάθε έτους, προϋπολογισμό των δαπανών

διαχείρισης της υποδομής του επομένου έτους. Στον προϋπολογισμό περιλαμβάνονται οι δαπάνες ανάπτυξης της υποδομής, οι δαπάνες συντήρησης της υποδομής, οι δαπάνες λειτουργείας της υποδομής και εν γένει όλες οι δαπάνες που σχετίζονται με τη διαχείριση της σιδηροδρομικής υποδομής πό τον ΟΣΕ. Το Δημόσιο καταβάλλει στον ΟΣΕ ετησίως αποζημίωση με βάση των παραπάνω προϋπολογισμό. Οι καταβολές του Δημοσόυ γίνονται σε δωδεκατημόρια.

Άρθρο 5

Λογαριασμός Σιδηροδρομικής Υποδομής

1. Ο ΟΣΕ τηρεί χωριστό λογαρισμό διαχείρισης σιδηροδρομικής υποδομής.

2. Σε χρέωση του ως άνω λογαριασμού φέρονται όλες οι διαχειριστικές δαπάνες, όπως π.χ. δαπάνες συντήρησης, λειτουργίας, ανάπτυξης και απόσβεσης, τόκοι δανείων, γενικά έξοδα, συναλλαγματικές διαφορές, αποζημιώσεις προς την εκμετάλλευση που αφορούν ζημίες που προκαλούνται από τη μη τήρηση των όρων του Άρθρο 2 της παρούσας, και όλα τα άλλα έξοδα που αφορούν τη διαχείριση της υποδομής.

3. Εις πίστωση του ως άνω λογαριασμού φέρονται όλα τα έσοδα διαχείρισης, όπως τα τέλη χρήσεως υποδομής, η αποζημίωση για τη συντήρηση, λειτουργία και ανάπτυξη της σιδηροδρομικής υποδομής, οι επιδοτήσεις από το Δημόσιο ή άλλες αρχές και γενικά όλα τα έσοδα που εισπράττονται από τη διαχείριση της υποδομής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ

Άρθρο 6

Παροχή Υπηρεσιών Μεταφοράς από τον ΟΣΕ

1. Ο ΟΣΕ βελτιώνει, εκσυγχρονίζει και αναπτύσσει τις υπηρεσίες μεταφορών, ώστε αυτές να καθίστανται ανταγωνιστικές σύμφωνα με το Στρατηγικό και το Επιχειρησιακό του Σχέδιο και τα Επενδυτικά του Προγράμματα. Προς τον σκοπό αυτόν, ο ΟΣΕ υποχρεούται να επιτυγχάνει τους στόχους ποιότητας σιδηροδρομικών υπηρεσιών, που καθορίζονται για τη σιδηροδρομική εκμετάλλευση στο Συμβόλαιο Διαχείρισης μεταξύ Διοίκησης ΟΣΕ και Δημοσίου, το οποίο υπογράφεται σε εφαρμογή των διατάξεων του Άρθρο 4 του Ν. 2414/1996.

2. Ο ΟΣΕ οφείλει να καταστήσει την εκμετάλλευση των υπηρεσιών μεταφορών αυτοδύναμη, οικονομικά βιώσιμη και κερδοφόρα, ώστε, με βάση τον στρατηγικό του σχεδιασμό, στο προβλεπόμενο σε αυτόν χρονικό διάστημα να εξαλειφθεί η ανάγκη χρηματοδότησης από το Δημόσια των ελλειμμάτων εκμετάλλευσης.

3. Ο ΟΣΕ, σύμφωνα και με το Άρθρο 4 παρ. 1 του Π.Δ. 324/1996, είναι ελεύθερος να διαχειρίζεται τα ακίνητα περιουσιακά στοιχεία του, τα οποία δεν υπάγονται στη σιδηροδρομική υποδομή, όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 1 της παρούσας, και να τα αξιοποιεί με μεθόδους αντιπαροχής, αυτοχρηματοδότησης, κλπ. σύμφωνα με το Επιχειρηματικό του Σχέδιο ή άλλες ειδικές μελέτες που καταρτίζονται προς τον σκοπό αυτόν. Ο ΟΣΕ είναι επίσης ελεύθερος να πωλεί ή να εκμισθώνει σε τρίτους τα λοιπά, πέραν των ακινήτων, περιουσιακά στοιχεία του, τα οποία δεν υπάγονται στη σιδηροδρομική υποδομή, όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 1 της παρούσας.

4. Ο ΟΣΕ έχει τα κατά νόμον δικαίωμα αλλά και την ευθύνη παροχής υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων σιδηροδρομικώς, Ο ΟΣΕ υποχρεούται να διατηρεί και να αναπτύσσει τις υπηρεσίες μεταφορών, όπου αυτές δικαιολογούνται οικονομικά από την προβλεπόμενη ζήτηση.

5. Κατά τη διαμόρφωση του ύψους των κομίστρων του, τόσο για τις υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών όσο και για τις υπηρεσίες μεταφοράς εμπορευμάτων, ο ΟΣΕ υποχρεούται να συνυπολογίζει τέλη χρήσεως υποδομής, όπως αυτά προβλέπονται στο Άρθρο 8 του Π.Δ. 324/1996. Τα τέλη αυτά εγγράφονται λογιστικά σε πίστωση του λογαριασμού διαχείρισης της σιδηροδρομικής υποδομής του ΟΣΕ και προσδριορίζονται σε Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών, η οποία εκδίδεται ύστερα από σχετική εισήγηση του ΟΣΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 16 παρ. 3 της παρούσας.

6. Κατά τη σύναψη συμφωνιών για την πρόσβαση σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, ή διεθνών ενώσεων σιδηροδρομικών επιχειρήσεων στην εθνική σιδηροδρομική υποδομή, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 10 του Π.Δ. 324/1996, ο ΟΣΕ, σύμφωνα με την Οδηγία 95/19/ΕΚ, επιφυλάσσει υπέρ αυτού δικαίωμα προτεραιότητας στις σιδηροδρομικές υπηρεσίες που εκτελεί και οι οποίες είναι συνυφασμένες με την έννοια της δημόσιας υπηρεσίας, ή με υπηρεσίες που παρέχονται συνολικά ή εν γένει βάσει υποδομής, που κατασκευάστηκε ειδικά για τις υπηρεσίες αυτές.

Άρθρο 7

Υπηρεσίες Μεταφοράς Επιβατών

1. Ο ΟΣΕ υποχρεούται να συνεχίσει τη λειτουργία εκείνων των υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών που είναι απαραίτητες για την επαρκή κάλυψη της χώρας, καθώς και εκείνων που είναι χρήσιμες για την εξασφάλιση της διασύνδεσης του δικτύου, στο μέτρο που οι υπηρεσίες αυτές δικαιολογούνται οικονομικά ή προβλέπεται, βάσει του Επιχειρηματικού Σχεδίου, να καταστούν οικονομικά αποδοτικές. Προς τον σκοπό αυτόν, ο ΟΣΕ αναλαμβάνει και την ευθύνη των απαιτούμενων πέραν της σιδηροδρομικής υποδομής σχετικών επενδύσεων, οι οποίες συμβάλλουν, ώστε να αναπτυχθούν οι υπηρεσίες αυτές ως οικονομικώς υποδοτικές δραστηριότητες.

2. Σε περίπτωση κατά την οποία, με βάση τις προς τούτο, καταρτιζόμενες μελέτες, οι υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών δεν είναι οικονομικά αποδοτικές, ο ΟΣΕ, μετά από διαβουλεύσεις με το Δημόσιο ή και ενδεχομένως μετ ις ενδιαφερόμενες τοπικές αρχές, δικαιούται να διακόψει την παροχή των σχετικών υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών. Εάν το Δημόσιο ζητήσει από τον ΟΣΕ, σύμφωνα με το Άρθρο 4 παρ. 2 του Π.Δ. 324/1996, να συνεχίσει την εξυπηρέτηση των ζημιογόνων αυτών υπηρεσιών, εφαρμόζονται επ' αυτών οι διατάξεις για τις Υποχρεώσεις Δημόσιας Υπηρεσίας, όπως αυτές καθορίζονται πιο κάτω στο Άρθρο 12 της παρούσας.

Άρθρο 8

Υπηρεσίες Μεταφοράς Εμπορευμάτων

1. Ο ΟΣΕ διατηρεί και αναπτύσσει υπηρεσίες εμπορευματικών μεταφορών, επιδιώκοντας την κάλυψη του κόστους των υπηρεσιών αυτών και διαχωρίζοντας το παραπάνω κόστος από το αντίστοιχο των υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών. Προς τον σκοπό αυτών ο ΟΣΕ ενθαρρύνει τις τεχνικές συνδυασμένων μεταφορών και επιδιώκει την ανάπτυξη συνεργασιών, ιδίως στους λιμένες και τα διαμετακομιστικά κέντρα, όπου οι ανωτέρω υπηρεσίες είναι ή προβλέπεται, με βάση τον στρατηγικό του σχεδιασμό και τις τυχόν απαιτούμενες συμπληρωματικές μελέτες, ότι θα καταστούν οικονομικά αποτελεσματικές.

2. Στο μέτρο που οι υπηρεσίες μεταφοράς εμπορευμάτων δεν είναι δυνατόν να καταστούν αποδοτικές, αλλά η παροχή των υπηρεσιών αυτών ζητείται από το Δημόσιο, αντιμετωπίζονται αυτές με συμβάσεις, οι οποίες υπογράφονται μεταξύ Δημοσίου και ΟΣΕ, ως Υποχρεώσεις Δημόσιας Υπηρεσίας, όπως αυτές καθορίζονται στο Άρθρο 12 της παρούσας.

3. Κατά τη διαμόρφωση των τιμολογίων εμπορευματικών μεταφορών και κατά τη διαπραγμάτευση ειδικών τιμών με πελάτες του, ο ΟΣΕ υποχρεούται να τηρεί τους κανόνες του ελεύθερου ανταγωνισμού.

Άρθρο 9

Αποζημίωση για Παρεμβάσεις στην Τιμολογιακή Πολιτική του ΟΣΕ

1. Ο ΣΕ έχει κατά νόμο το δικαίωμα της ελεύθερης διαμόρφωσης της τιμολογιακής πολιτικής των παρεχομένων από αυτόν υπηρεσιών επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών, εφ' όσον αυτές δεν είναι συνυφασμένες με τις προβλεπόμενες στο Άρθρο 12 της παρούσας υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας, καθώς και τη δυνατότητα εποχιακής διακύμανσης των τιμολογίων του.

2. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο ΟΣΕ υποχρεούται, στο πλαίσιο ενδεχομένων μέτρων γενικού οικονομικού χαρακτήρα, να διατηρεί τα τιμολόγια κομίστρων σε επίπεδα που καθορίζονται από το Δημόσιο, ο ΟΣΕ δικαιούται αποζημίωσης από το Δημόσια ίσης με το ποσό των εσόδων, που απώλεσε από την ενδεχομένη αναβολή ή αναστολή προγραμματισμένης μεταβολής των κομίστρων του. Το ίδιο δικαίωμα έχει ο ΟΣΕ έναντι του Δημοσίου στις περιπτώσεις κατά τις οποίες του ζητείται ή του επιβάλλεται η παροχή εθνικών ή κοινωνικών κομίστρων.

Άρθρο 10

Ποιοτικός Έλεγχος Παρεχομένων Υπηρεσιών

1. Ο ΟΣΕ οφείλει να βελτιώνει την ποιότητα των υπηρεσιών του, τόσο για τις υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών όσο και για τις υπηρεσίες μεταφοράς εμπορευμάτων.

2. Για την αντιμετώπιση εκτίμηση της ποιότητας των υπηρεσιών του και για την μέτρηση της κατ' έτος επίτευξης των στόχων ποιοτικής βελτίωσής τους θεσπίζεται σύστημα ποιοτικού ελέγχου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 16 παρ. 4 της παρούσας.

3. Για το σκοπό της βελτίωσης της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών, ο ΟΣΕ θέτει σε εφαρμογή προ της 31.12.1997 «Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Καταναλωτή», σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9 του Ν. 2414/96.

Άρθρο 11

Δαπάνες Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς

1. Το Δημόσιο, ως μοναδικός μέτοχος του ΟΣΕ, δύναται, μέσω αυξήσεων του μετοχικού κεφαλαίου του ΟΣΕ, να χρηματοδοτεί επενδυτικά προγράμματα του ΟΣΕ για την ανανέωση και βελτίωση του εξοπλισμού του και για την ανάπτυξη υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών.

2. Το Δημόσιο καταβάλλει στον ΟΣΕ όλα εκείνα τα ποσά που αντιστοιχούν σε Υποχρεώσεις Δημοσίας Υπηρεσίας σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του Άρθρο 12 της παρούσας.

Άρθρο 12

Υποχρεώσεις Δημοσίας Υπηρεσίας

1. Ο ΟΣΕ έχει κατά νόμο το πλήρες και αποκλειστικό δικαίωμα να καθορίζει δια των αρμοδίων οργάνων του το εύρος των παρεχομένων υπηρεσιών μεταφορών και έχει το δικαίωμα, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, να διακόπτει ή να παύει την εξυπηρέτηση ζημιογόνων υπηρεσιών.

2. Σε περίπτωση όπου ο ΟΣΕ αποφασίζει να παύσει τη εξυπηρέτηση ζημιογόνου σιδηροδρομικής υπηρεσίας, υποχρεούται να υποβάλει στο Δημόσιο τεκμηριωμένη εισήγηση για εκτέλεση της ζημιογόνου αυτής υπηρεσίας με την μορφή υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας. Εφ' όσον το Δημόσιο επιθυμεί τη συνέχιση αυτής της υπηρεσίας, το Δημόσιο ζητεί κατά προτεραιότητα από τον ΟΣΕ βάσει του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 1191/69 του Συμβουλιόυ της 26.6.69 (ΕΛ 07, Τ1, σ.100, 28.6.69, Ν. 156/1), που ενσωματώθηκε στην ελληνική έννομη τάξη με το Π.Δ. 529/83 (Α' 203), και του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 1893/91 του Συμβουλίου της 20.6.1991 (L 169/1, 29.6.91), την εκτέλεση υποχρεώσεως δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος.

3. Για τον σκοπό αυτόν υπογράφεται σχετική σύμβαση μεταξύ του ΟΣΕ και του Δημοσίου, βάσει του Παραρτήματος Α' της παρούσας, ενδεικτικώς παρατιθεμένου.

4. Οι λογαριασμοί που αντιστοιχούν σε κάθε μία από τις ως άνω υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας είναι ξεχωριστοί και τα αντίστοιχα στοιχεία του ενεργητικού κατανέμονται σύμφωνα με τους παραδεδεγμένους λογιστικούς κανόνες.

5. Οι δαπάνες που αντιστοιχούν σε κάθε μία από τις ως άνω υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας ισοσκελίζονται από τα έσοδα εκμετάλλευσης και από τις καταβολές του Δημοσίου, χωρίς να είναι δυνατή η μεταφορά πόρων από ή προς άλλον τομέα της δραστηριότητας του ΟΣΕ.

6. Οι καταβολές του Δημοσίου οι σχετικές με τις ως άνω υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας πραγματοποιούνται επί τριμηνιαίας βάσεως.

7. Σε περιπτώσεις όπου δεν επιτυγχάνεται συμφωνία μεταξύ Δημοσίου και ΟΣΕ για τις ανωτέρω υποχρεώσεις δημοσίας υπηρεσίας, καθώς και σε περιπτώσεις όπου το Δημόσιο καθυστερεί την εξόφληση των συμφωνηθέντων ποσών στον ΟΣΕ, ο ΟΣΕ, μετά πάροδο άπρακτης τρίμηνης προθεσμίας, δικαιούται να διακόψει την παροχή αυτής της υπηρεσίας και να απαιτεί την εξόφληση της εκ της ως άνω παροχής δημοσίας υπηρεσίας οφειλής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ ΤΟΥ ΟΣΕ

Άρθρο 13

Απόσβεση Συσσωρευμένων Χρεών του ΟΣΕ

1. Εντός δύο (2) μηνών από την ολοκλήρωση της προεργασίας που περιγράφεται στην παράγραφο 5 του Άρθρου 16 της παρούσας, συνάπτεται σύμβαση μεταξύ του Δημοσίου – εκπροσωπουμένου από τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, και Μεταφορών & Επικοινωνιών – και του ΟΣΕ. Στη σύμβαση αυτή προσδιορίζονται οι όροι για τη σταδιακή εξάλειψη των χρεών του ΟΣΕ και την πραγματοποίηση της οικονομικής εξυγίανσής του, κατά τρόπο ώστε να μην εμποδίζεται η υγιής οικονομική διαχείριση του ΟΣΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 9 του Π.Δ. 324/1996.

2. Στα πλαίσια της οικονομικής διοίκησης του ΟΣΕ, και σε εφαρμογή του Άρθρου 9 του Π.Δ. 24/996, δημιουργείται χωριστός λογαριασμός απόσβεσης των χρεών του ΟΣΕ.

3. Στο παθητικό του λογαριασμού αυτού μεταφέρονται, έως την πλήρη απόσβεσή τους, όλα τα ποσά των δανείων που έχει συνάψει ή θα συνάψει ο ΟΣΕ μέχρι τις 31.12.1997, τόσο για τη χρηματοδότηση των επενδύσεων, όσο και για την κάλυψη ελλειμμάτων εκμετάλλευσης περασμένων χρήσεων, που απορρέουν από τη δραστηριότητα σιδηροδρομικών μεταφορών ή από τη διαχείριση της σιδηροδρομικής υποδομής.

4. Το ενεργητικό του λογαριασμού αυτού προέρχεται αποκλειστικώς από την κατ' έτος εισφορά του Δημοσίου. Η εισφορά αυτή ανέρχεται ετησίως στο άθροισμα των αντιστοίχων ετησίων υποχρεώσεων του ΟΣΕ της παραπάνω παραγράφου 3 κατά κεφάλαιο και τόκους προς οποιοδήποτε χρηματοπιστωτικό ίδρυμα (περιλαμβανομένης και της EUROFIMA).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 14

Δυνατότητα Δανειοδότησης με Εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου

1. Προς τον σκοπό της αντιμετώπισης απροβλέπτων αναγκών, παρέχεται στον ΟΣΕ η δυνατότητα σύναψης δανείων, με εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου.

Άρθρο 15

Υποχρεώσεις Ασφαλιστικής και Φορολογικής Ενημερότητας

1. Ο ΟΣΕ και οι θυγατρικές του, στις σχέσεις τους και συναλλαγές τους με το Δημόσιο, φορολογικές αρχές, τρίτους κ.λπ., τόσο κατά τη θεώρηση των προβλεπόμενων από τον Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων (ΚΒΣ) παραστατικών (τιμολογίων, δελτίων αποστολής, βιβλίων και κάθε φύσης στοιχείων), καθώς και κατά τη σύναψη οποιασδήποτε φύσης συμφωνιών, δανείων κ.λπ., απαλλάσσονται της υποχρέωσης προσκόμισης:

α. Ασφαλιστικής ενημερότητας από οποιονδήποτε ασφαλιστικό φορέα κύριας ή επικουρικής ασφάλισης.

β. Φορολογικής ενημερότητας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 16

Λεπτομέρειες Εφαρμογής της Οικονομικής Συμφωνίας

1. Σε εφαρμογή των διατάξεων του Άρθρου 1 της παρούσας, μέχρι την 31.12.1997 θα ολοκληρωθεί από τον ΟΣΕ η λεπτομερής απογραφή της σιδηροδρομικής υποδομής και των λειτουργιών που σχετίζονται με αυτήν, κατά την έννοια του Άρθρου 2 παρ. 3 του Π.Δ. 324/1996, καθώς και του συνόλου της ακίνητης περιουσιάς του, και η κατάρτιση του κτηματολογίου του.

2. Η Διοίκηση του ΟΣΕ θα υποβάλει στο Δημόσιο προς υπογραφή Συμβόλαιο Διαχείρισης εντός δώδεκα ([2) μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας στο ΦΕΚ.

3. Τα τέλη χρήσεως υποδομής, που καταβάλλονται από τον ΟΣΕ κατά τις διατάξεις του Άρθρου 6 παρ. 5 της παρούσας, προσδιορίζονται σε Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, η οποία εκδίδεται ύστερα από σχετική εισήγηση του ΟΣΕ. Η εισήγηση αυτή θα υποβληθεί στο Δημόσιο εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας στο ΦΕΚ.

4. Το σύστημα ποιοτικού ελέγχου των παρεχομένων από τον ΟΣΕ υπηρεσιών, που προβλέπεται στο Άρθρο 10 της παρούσας, θα προσδιοριστεί από ειδική προς τούτο μελέτη, επί τη βάσει της παρακολούθησης στατιστικών στοιχείων κατά το έτος 1997, και θα οριστικοποιηθεί, με την αποδοχή του Δημοσίου, εντός έξι (6) μηνών απ την υποβολή της στο Δημόσιο. Για τις υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών, το σύστημα ποιοτικού ελέγχου θα αναφέρεται στην ασφάλεια, τη χρονική ακρίβεια, την πρόσβαση και εξυπηρέτηση στους σταθμούς, την άνεση, το επίπεδο συντήρησης των εγκαταστάσεων, την ποιότητα της παρεχόμενης στο επιβατικό κοινό υπηρεσίας, και την ποιότητα της παρεχόμενης στο επιβατικό κοινό υπηρεσίας, και την ποιότητα των συστημάτων έκδοσης εισιτηρίων και πληροφόρησης του κοινού. Για τις υπηρεσίες μεταφοράς εμπορευμάτων το σύστημα ποιοτικού ελέγχου θα αναφέρεται στη ποιότητα διακίνησης των εμπορευμάτων, στην ποιότητα της διακίνησης των εμπορευμάτων transit, στην ταχύτητα των συρμών, στην ακρίβειά τους, στα ωράρια λειτουργίας των εμπορευματικών σταθμών και στην απλούστευση των τιμολογίων και των διατυπώσεων.

5. Ο προσδιορισμός των συσσωρευμένων χρεών του ΟΣΕ, κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 13 της παρούσας, θα πραγματοποιηθεί βάσει μελέτης, που θα ολοκληρωθεί από τον ΟΣΕ εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας.

6. Κατά το πρώτο έτος εφαρμογής της παρούσας οικονομικής συμφωνίας, το έλλειμμα εκμετάλλευσης του ΟΣΕ μπορεί να καλυφθεί είτε με δανεισμό με εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου είτε από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Άρθρο 17

Δαπάνες Βελτίωσης Υπηρεσιών Σιδηροδρομικών Μεταφορών

1. Για μία πενταετία από τη θέση σε ισχύ της παρούσας, το Δημόσιο δύναται να χρηματοδοτεί το Επενδυτικό Πρόγραμμα Εκμετάλλευσης του ΟΣΕ για την ανανέωση και βελτίωση του εξοπλισμού του και για την ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών, μεριμνώντας ώστε οι αναγκαίοι προς τούτο πόροι να εξασφαλίζονται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ή μέσω άλλων Εθνικών και Κοινοτικών πόρων και να διατίθενται στον ΟΣΕ. Για καθεμιά από τις παραπάνω επενδύσεις ο ΟΣΕ υποχρεούται να εκπονεί μελέτη σκοπιμότητας, όπου θα καθορίζεται και η ποσοστιαία συμμετοχή του ΟΣΕ. Ειδικότερα, το Δημόσιο αναλαμβάνει να χρηματοδοτήσει, για τη διάρκεια ισχύος τους, τις προγραμματικές συμφωνίες που θα συνάψει ο ΟΣΕ μέσα στο 1997, για την ανανέωση και βελτίωση του εξοπλισμού του.

2. Η χρηματοδότηση πραγματοποιείται βάσει πενταετούς προγράμματος επενδύσεων του ΟΣΕ, του οποίου η εκτέλεση ελέγχεται κατ' έτος και το οποίο υποβάλλεται από τον ΟΣΕ προς έγκριση εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος της παρούσας. Το παραπάνω πρόγραμμα επενδύσεων εντάσσεται στο Επιχειρησιακό και το Στρατηγικό σχέδιο του ΟΣΕ.

Άρθρο 18

Μεταβατική Εφαρμογή Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας

1. Για μια πενταετία από την έναρξη ισχύος της παρούσας, οι διατάξεις του Άρθρου 12 περί υποχρεώσεων δημοσίας υπηρεσίας εφαρμόζονται σε όλες τις υπηρεσίες σιδηροδρομικής μεταφοράς επιβατών του ΟΣΕ. Η παραπάνω προθεσμία δύναται να παραταθεί για άλλη μια πενταετία, μέχρι την ολοκλήρωση του βασικού επενδυτικού προγράμματος του ΟΣΕ.

2. Για μιά πενταετία από την έναρξη ισχύος της παρούσας, οι διατάξεις του Άρθρου 12 περί υποχρεώσεων δημοσίας υπηρεσίας εφαρμόζονται και στις υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών με λεωφορεία του ΟΣΕ, εφ' όσον αυτές τροφοδοτούν σιδηροδρομικές συνδέσεις ή συνδυάζονται με αυτές.

3. Η προβλεπόμενη στο Άρθρο 12 της παρούσας σύμβαση υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας για υπογραφή το αργότερο εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος της παρούσας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 19

Έγκριση Προϋπολογισμού και Ισολογισμού ΟΣΕ

1. Όλα τα οικονομικά μεγέθη της παρούσας συμφωνίας απεικονίζονται στους ετήσιους Προϋπολογισμούς και Ισολογισμούς, που κατατίθενται από τον ΟΣΕ και εγκρίνονται από το Δημόσιο.

Άρθρο 2

Ισχύς της Οικονομικής Συμφωνίας

1. Η διάρκεια ισχύος της παρούσας οικονομικής συμφωνίας ορίζεται σε δέκα (10) έτη.

2. Από τη δημοσίευση της παρούσας καταργείται κάθε αντίθετη προς αυτήν διάταξη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

Συμβάσεις Επιβολής Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας

1. Για τη επιβολή Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας, για κάθε δημόσια υπηρεσία υπογράφεται σύμβαση, με την οποία καθορίζονται οι όροι παροχής της.

2. Κάθε σύμβαση Δημοσίας Υπηρεσίας υπόκειται στην

ρύθμιση του Άρθρου 12 της από 199 Υπουργικής Απόφασης «Οικονομική Συμφωνία μεταξύ Δημοσίου και ΟΣΕ» και στις αρχές του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 1191/69 του Συμβουλίου της 20.6.1969 περί των ενεργειών των Κρατών που αφορούν τις υποχρεώσεις που είναι συνυφασμένες με την έννοια της δημοσίας υπηρεσίας, όπως αυτός ενσωματώθηκε στην ελληνική έννομη τάξη με το Π.Δ. 529/83 (ΦΕΚ Α' 203) καθώς και στις αρχές που περιλαμβάνονται στον τροποποιητικό κανονισμό (ΕΟΚ) αριθμ. 1893/91 του Συμβουλίου της 20.6.1991.

3. Σε κάθε σύμβαση δημοσίας υπηρεσίας καθορίζεται το ετήσιο κατ' αποκοπή ποσό αποζημιώσεως που καταβάλλει το Δημόσιο στον ΟΣΕ και ο τρόπος της αναπροσαρμογής του ποσού αυτού επί ετήσιας βάσεως, ώστε να λαμβάνονται υπ' όψη ο πληθωρισμός, η ποιότητα των υπηρεσιών, η βελτίωση της παραγωγικότητας και άλλοι παράγοντες.

4. Στο ετήσιο κατ' αποκοπή ανωτέρω ποσό περιλαμβάνονται όλα τα αναγκαία ποσά για την κάλυψη των παγίων και λειτουργικών δαπανών του ΟΣΕ που απαιτούνται για την ανάληψη ή συνέχιση της λειτουργίας της άλλως ζημιογόνου υπηρεσίας και οι απαραίτητες και προτεινόμενες από τον ΟΣΕ επενδύσεις για τη διατήρηση σε ικανοποιητικό επίπεδο της ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας.

5. Κάθε σύμβαση Δημοσίας υπηρεσίας περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα εξής στοιχεία:

α. Αριθμός σύμβασης:

β. Ισχύς: από - - 199 έως - - 199-

γ. Όνομα/κατηγορία γραμμής:

δ. Καθορισμός Υπηρεσίας: Πίνακες - Παραρτήματα.

ε. Ποιότητα Υπηρεσίας: - Συρμοί (κατηγορίας / σύνθεση).

- Αριθμός συρμών ανά ημέρα και κατεύθυνση.
- Μεγίστη ταχύτητα.
- Διάρκεια ταξιδιού.
- Κατάλογος σταθμών σε λειτουργία.

στ. Κόμιστρα που εφαρμόζονται
γι' αυτή την υπηρεσία: (καθοριζόμενα από το Δημόσιο).

ζ. Γενικά κόμιστρα που
εφαρμόζονται για ποικίλα
τμήματα γραμμής: (έτος 199)
από μέχρι
από μέχρι

η. Κοινωνικά κόμιστρα: (ποσοστιαία μείωση στα γενικά κόμιστρα)

Οικογένειες (πάνω από - άτομα)

Ηλικιωμένοι (πάνω από - ετών)

θ. Προβλεπόμενη ετήσια αποζημίωση: (Καταβάλλεται στον ΟΣΕ ως αντάλλαγμα για τις δραστηριότητες υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας)

ι. Προβλεπόμενα έσοδα από εισιτήρια: (Εισπράττονται κάθε χρόνο από τον ΟΣΕ και μεταβιβάζονται στο Δημόσιο).

Από την εφαρμογή της παρούσης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, το ύψος της οποίας δεν έχει προσδιοριστεί.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Μαΐου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**ΧΑΡ. ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ